

D - Žadatel

-
- 1) **[2 b.] "Obec":**
- je zastav né území, jehož začátek a konec je na pozemní komunikaci ozna en p íslušnými dopravními zna kami, které se vždy umís ují na ú elových komunikacích.
 - je území vyzna ené v map , musí mít název a je ozna eno dopravní zna kou "Nejvyšší dovolená rychlost".
 - je zastav né území, jehož začátek a konec je na pozemní komunikaci ozna en p íslušnými dopravními zna kami; na ú elových komunikacích se zna ky neosazují.
- 2) **[2 b.] Chodce, který p echází pozemní komunikaci po p echodu pro chodce nebo který zjevn hodlá p echázet pozemní komunikaci po p echodu pro chodce:**
- idí nesmí ohrozit, ale m že je omezit.
 - idí nesmí ohrozit nebo omezit, v p ípad pot eby je idí povinen i zastavit vozidlo p ed p echodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na idí e tramvaje.
 - idí nesmí ohrozit nebo omezit, v p ípad pot eby je idí povinen i zastavit vozidlo p ed p echodem pro chodce; tyto povinnosti se vztahují na všechny idí e.
- 3) **[2 b.] Je-li pro za azování do pr b žného jízdního pruhu z ízen p ipojovací jízdní pruh:**
- Musí idí jedoucí v pr b žném pruhu snížit rychlost jízdy.
 - Je idí povinen p ed za azením do pr b žného pruhu zastavit.
 - Je idí povinen p ed za azením do pr b žného pruhu užít p ipojovacího pruhu.
- 4) **[2 b.] Na k ížovatce, kde není dopravními zna kami rozlišena p ednost v jízd , idí musí dát p ednost v jízd :**
- Vozidl m nebo jezdc m na zví atech p ijížd jícím zleva nebo organizované skupin chodc nebo pr vodc m hnáných zví at se zví aty p icházejícím zleva.
 - Motorovým vozidl m nebo jezdc m na zví atech p ijížd jícím zprava, tramvajím v obou sm rech a chodc m p icházejícím zprava.
 - Vozidl m nebo jezdc m na zví atech p ijížd jícím zprava nebo organizované skupin chodc nebo pr vodc m hnáných zví at se zví aty p icházejícím zprava.
- 5) **[2 b.] V tunelu došlo k poruše motorového vozidla, které se stalo nepojížd ným. Jako idí takového vozidla nesmíte:**
- Kou it; zacházet s otev eným ohn m v tunelu smíte, pokud je to nezbytné k odstran ní závady vozidla.
 - Kou it ani zacházet s otev eným ohn m.
 - Zacházet s otev eným ohn m; kou it v tunelu smíte jen na místech ozna ených jako únikové východy.
- 6) **[2 b.] Vyžadují-li to okolnosti, zejména není-li znamení o zm n sm ru jízdy dávané sm rovými sv tly nebo paží dostate n viditelné, nap íklad pro ší ku nákladu, musí se dávat znamení o zm n sm ru jízdy:**
- Pouze sv telným a zvukovým výstražným znamením.
 - Spole n se zvukovým výstražným znamením.
 - Jiným z etelným zp sobem, nap íklad zp sobilou a náležit pou enou osobou.
- 7) **[2 b.] Sv telné signály:**
- Jsou nad azeny pokyn m p íslušník nebo orgán vojenské po ádkové služby.
 - Jsou nad azeny všem dopravním zna kám.
 - Jsou nad azeny svislým dopravním zna kám upravujícím p ednost.
- 8) **[2 b.] V p ší zón :**
- Mohou chodci užít k ch zi pouze chodníku, a kde chodník není, užijí levou krajnici i levý okraj vozovky.
 - Sm jí chodci užít pozemní komunikaci v celé její ší ce.
 - Mohou chodci užít k ch zi pouze chodníku, a kde chodník není, mohou užít pozemní komunikaci v celé ší ce.
- 9) **[2 b.] V provozu na pozemních komunikacích je zakázáno:**
- Neoprávn n užít zvláštních výstražných sv tel a zvláštního zvukového výstražného znamení, které užívá vozidlo s právem p ednostní jízdy.
 - Troubit.
 - Svítit za nesnížené viditelnosti.
-

D - Žadatel

10) [2 b.] P e nívá-li za snížené viditelnosti náklad vozidlo vp edu nebo vzadu o více než 1 metr, musí být p e nívajícím koncem nákladu:

- a) Ozna en vzadu červeným sv tlem a trojúhelníkovou červenou odrazkou a vp edu neosl ujícím bílým sv tlem a trojúhelníkovou bílou odrazkou.
- b) Ozna en vzadu červeným sv tlem a jinou než trojúhelníkovou červenou odrazkou a vp edu neosl ujícím bílým sv tlem a jinou než trojúhelníkovou bílou odrazkou.
- c) Ozna en červeným praporkem o rozm rech nejmén 30 x 30 cm a dále vzadu červeným sv tlem a vp edu neosl ujícím bílým sv tlem.

11) [1 b.] Tato dopravní zna ka:



- a) Upozor uje na zvedací most na pozemní komunikaci.
 - b) Upozor uje na jednotlivé hrboly, výtluky nebo stručky na vozovce.
 - c) Upozor uje na um lou nerovnost na vozovce (zpomalovací práh).
-

D - Žadatel

- 12) [1 b.] Ozna te dodatkovou tabulku, která vyzna uje vzdálenost k místu, od kterého platí zna ka, pod níž je tato dodatková tabulka umíst na.



- a) .
b) .
c) .

- 13) [1 b.] Lze p ed nejbližší dopravní zna kou zastavit za ú elem neprodleného vyložení nákladu?



- a) Ne.
b) Ano.

- 14) [2 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových sv tlech objeví lesní zv . Jak se zachováte?
a) Okamžit ztlumíte sv tla na potkávací a snížíte rychlost jízdy.
b) Pokra ujete v jízd stejným zp sobem s dálkovými sv tly.
c) Vypnete sv tla vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízd .

D - Źadatel

- 15) [2 b.] **P í ízení vozidla hromadné dopravy osob ídi :**
- a) Musí volit zp sob a rychlost jízdy tak, aby neohrozil bezpečnost a pohodlí cestujících.
 - b) Musí každou hodinu kontrolovat vn jší osv tlení vozidla.
 - c) Smí jet rychlostí maximáln 60 km/h.
- 16) [2 b.] **Pokud kontrolka sm rových sv tel bliká výrazn rychleji než obvykle, m že být p í inou:**
- a) Závada na n které ze žárovek sm rových sv tel.
 - b) Závada na startéru vozidla.
 - c) Závada na p epína í sm rových sv tel.
- 17) [2 b.] **Co m že vést ke smyku vozidla p í pr jezd u zatá kami?**
- a) Velké rozdíly v nahušt ní jednotlivých pneumatik.
 - b) Malá hmotnost nákladu.
 - c) Malá hmotnost vozidla.
- 18) [4 b.] **Na k ížovatce nevyplývá p ednost v jíz d z dopravních zna ek. V jakém po adí projedou ídi i k ížovatkou?**



- a) Modré vozidlo má p ednost v jíz d p ed červeným.
- b) Jako první projede k ížovatkou rychleji jedoucí vozidlo.
- c) červené vozidlo má p ednost v jíz d p ed modrým.

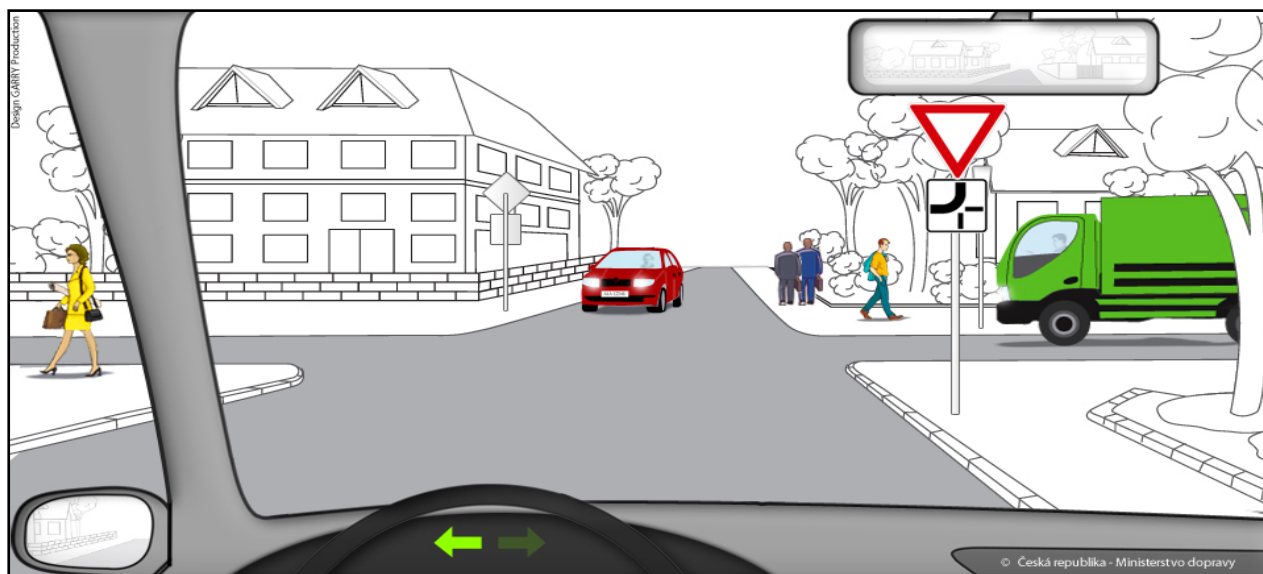
D - Źadatel

19) [4 b.] Jste ídi em vozidla z v ýhledu. Ur ete, v jakém po adí projedou vozidla touto k ížovatkou:



1. Protíjedoucí modré vozídko, 2. Vaše vozídko sou asn se zeleným vozídkem íjedoucí zprava.
1. Vaše vozídko, 2. protíjedoucí modré vozídko, 3. zelené vozídko íjedoucí zprava.
1. Vaše vozídko sou asn se zeleným vozídkem íjedoucí zprava, 2. protíjedoucí modré vozídko.

20) [4 b.] Jste ídi em vozidla z v ýhledu. Na vyobrazené k ížovatkou:



1. Projedete k ížovatkou sou asn s protíjedoucí m červeným vozídkem, p ed zeleným nákladním automobilem, který Vám musí dát p ednost v ížd .
1. Musíte dát p ednost v ížd ob ma p íížd ícím vozídkem. Jako první projede k ížovatkou protíjedoucí červený automobil.
1. Musíte dát p ednost v ížd protíjedoucímu červenému vozídku. Následn í pojedete p ed zeleným nákladním automobilem, který Vám musí dát p ednost v ížd .

21) [1 b.] Nelze-li p epnout dálková sv tla na potkávací nebo zp sobují-li sv tlomety osln ní:

1. Vozídko smí být užito pouze za nesnížené viditelnosti.
1. Vozídko smí být užito p í zapnutých obrysových sv tlech.
1. Vozídko nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích.

D - Žadatel

22) [1 b.] Na tabulku registra ní zna ky:

- a) Smí být umíst ovány pouze p edm ty, jejichž plocha nep esahuje 5 cm².
- b) Nesmí být umíst ny žádné nápisy nebo vyobrazení, které by narušily její ítelnost nebo rozlišovací schopnost, není-li stanoveno jinak.
- c) Smí být umíst ny pouze státní znak eské republiky nebo vyobrazení státní vlajky eské republiky.

23) [2 b.] ídi ské oprávn ní m že být ud leno:

- a) Osob , která je starší 18 let, pokud o ud lení ídi ského oprávn ní požádá.
- b) Osob , která je odborn zp sobilá, i když je ve výkonu sankce zákazu ínnosti spo ívajícího v zákazu ízení motorových vozidel.
- c) Pouze osob , která není ve výkonu sankce zákazu ízení motorových vozidel a plní ostatní podmínky pro ud lení ídi ského oprávn ní.

24) [2 b.] Zelená karta:

- a) je doklad o kontrole m ení emisí.
- b) Je mezinárodní osv d ení prokazující skute nost, že k vozidlu byla uzav ena smlouva o pojišt ní odpov dnosti za škodu zp sobenou provozem vozidla uvedeného v tomto osv d ení.
- c) osv d uje zaplacení ekologického poplatku.

25) [1 b.] Rychlou zdravotnickou záchranou službu p ívoláme na telefonním ísle:

- a) 158.
 - b) 150.
 - c) 155.
-

D - Žadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod
1					2
2					2
3					2
4					2
5					2
6					2
7					2
8					2
9					2
10					2
11					1
12					1
13					1
14					2
15					2
16					2
17					2
18					4
19					4
20					4
21					1
22					1
23					2
24					2
25					1

D - Źadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod	Ode et
1			●		2	
2		●			2	
3			●		2	
4			●		2	
5		●			2	
6			●		2	
7			●		2	
8		●			2	
9	●				2	
10		●			2	
11			●		1	
12			●		1	
13	●				1	
14	●				2	
15	●				2	
16	●				2	
17	●				2	
18	●				4	
19		●			4	
20		●			4	
21			●		1	
22		●			1	
23			●		2	
24		●			2	
25			●		1	
Požadovaný počet bod : 43 (tj.85%)					50	

D - Žadatel

- 1) [2 b.] "Silnice pro motorová vozidla":
- je ú elová pozemní komunikace ur ená pro rychlou jízdu motorových vozidel.
 - je místní pozemní komunikace ozna ená dopravní zna kou "Dálnice".
 - je pozemní komunikace ozna ená dopravní zna kou "Silnice pro motorová vozidla".
- 2) [2 b.] Pat í vojenský policista mezi osoby, které jsou oprávn ny k ízení provozu na pozemních komunikacích?
- Ano.
 - Ne.
- 3) [2 b.] idi vjížd jíci z ú elové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci:
- Nemusí dát p ednost jezdc m na zv í atech nebo organizovanému útvaru chodc jdoucím po pozemní komunikaci, musí dát p ednost v jízd pouze vozidl m jedoucím po pozemní komunikaci.
 - Nemusí dát p ednost v jízd vozidl m nebo jezdc m na zv í atech nebo organizovanému útvaru chodc nebo pr vodc m hnaných zv í at se zv í aty jdoucím po pozemní komunikaci.
 - Musí dát p ednost v jízd vozidl m nebo jezdc m na zv í atech nebo organizovanému útvaru chodc nebo pr vodc m hnaných zv í at se zv í aty jdoucím po pozemní komunikaci.
- 4) [2 b.] Na dálnici je vle ení motorového vozidla dovoleno jen tehdy:
- Jestliže je to nutné k jeho odstran ní z dálnice nebo ze silnice pro motorová vozidla; vozidlo smí být vle eno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici nebo silnici pro motorová vozidla opustit.
 - Je-li vle eno po krajnici nebo v odstavném pruhu.
 - Je-li možno p í jízd po rovin dosáhnout rychlosti nejmén 65 km/h.
- 5) [2 b.] Smíte jako idi vozidla z výhledu v dané situaci vjet na tento železni ní p ejezd?



- Ano.
 - Ne.
- 6) [2 b.] Vyžadují-li to okolnosti, zejména není-li znamení o zm n sm ru jízdy davané sm rovými sv tly nebo paží dostate n viditelné, nap íklad pro ší ku nákladu, musí se dávat znamení o zm n sm ru jízdy:
- Spole n se zvukovým výstražným znamením.
 - Jiným z etelným zp sobem, nap íklad zp sobilou a náležit pou enou osobou.
 - Pouze sv etelným a zvukovým výstražným znamením.

D - Žadatel

7) [2 b.] Tento pokyn policisty znamená:



- a) "St j!"
- b) "Pozor!"
- c) "Volno"

8) [2 b.] V obytné zón :

- a) Sm jí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její ší ce.
- b) Mohou chodci užít k ch zi pouze chodníku, a kde chodník není, mohou užít pozemní komunikaci v celé ší ce.
- c) Mohou chodci užít k ch zi pouze chodníku, a kde chodník není, užijí levou krajnici i levý okraj vozovky.

9) [2 b.] Dojde-li p i dopravní nehod ke hmotné škod pouze na vozidle, jehož idi m l ú ast na dopravní nehod nebo ke hmotné škod na v ci p epravované v tomto vozidle nep evyšující 100 000 K :

- a) Nejsou ú astníci dopravní nehody povinni ohlásit tuto nehodu policistovi.
- b) Nesmí ú astníci dopravní nehody tuto ohlásit policistovi.
- c) Jsou ú astníci dopravní nehody povinni neprodlen ohlásit tuto nehodu policistovi.

10) [2 b.] Z jedoucího vozidla dává policista ve stejnokroji znamení k zastavení vozidla:

- a) Zapínáním potkávacích nebo dálkových sv tel.
- b) Kýváním paže nahoru a dol nebo vysunutým zastavovacím ter em, pop ípad rozsvícením nápisu "STOP".
- c) Zvukovým výstražným znamením a zapnutím za ízení umož ujícího výstražnou funkci sm rových sv tel.

D - Źadatel

11) [1 b.] Tato dopravní zna ka upozor uje na:



- a) Nebezpe í výskytu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel.
- b) Místo hromadné dopravní nehody.
- c) Povinnost dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly jedoucími v koloně.

12) [1 b.] Vyberte dopravní zna ku, která ídi e upozor uje na místo, kde je provoz ízen světelnými signály, které nejsou viditelné z dostate čné vzdálenosti nebo jsou v míst ě, kde by je ídi jinak neo ekával:



- a) .
- b) .
- c) .

D - Źadatel

13) [1 b.] Za touto dopravní zna kou:



- a) Je ídi í zakázáno jet rychlostí více než 30 km/h.
b) Je ídi í p íkázáno jet rychlostí nejmén 30 km/h, pokud s ohledem na provozní podmínky lze této rychlosti dosáhnout.
c) Je ídi í doporu eno ídi í jet rychlostí nejvýše 30 km/h.
- 14) [2 b.] Ve výhledu z motorového vozidla vidíte d íti, které si hrají na chodníku. Jak se zachováte?
a) Budete s ohledem na možné vb hnutí d íti do vozovky p ípraven(-a) brzdít a podle okolností snížíte rychlost jízdy.
b) Protože jsou d íti na chodníku, nemáte d ívod ke zvýšení opatrnosti ani ke zm n zp sobu jízdy.
c) Z dostate né vzdálenosti upozorníte hrající si d íti na možné nebezpe í zvukovým výstražným znamením.
- 15) [2 b.] P íp eprav vozidlem hromadné dopravy osob cestující:
a) Musí dbát pokyn ůp íkaz ídi íe.
b) Nemá žádné povinnosti.
c) Nesmí stát v uli ce.
- 16) [2 b.] M že ídi íst za jízdy z mapy?
a) Ne, zvyšuje se tím riziko dopravní nehody. ídi í se musí v novat ízení vozidla.
b) Ano, ale pouze p í rychlosti nižší než je 50 km/h.
c) Ano, s výjimkou jízdy na dálnici.
- 17) [2 b.] Mezi prvky aktivní bezpečnosti patří:
a) Airbag.
b) Deformovatelná p íí.
c) Dobrý výhled z vozidla.

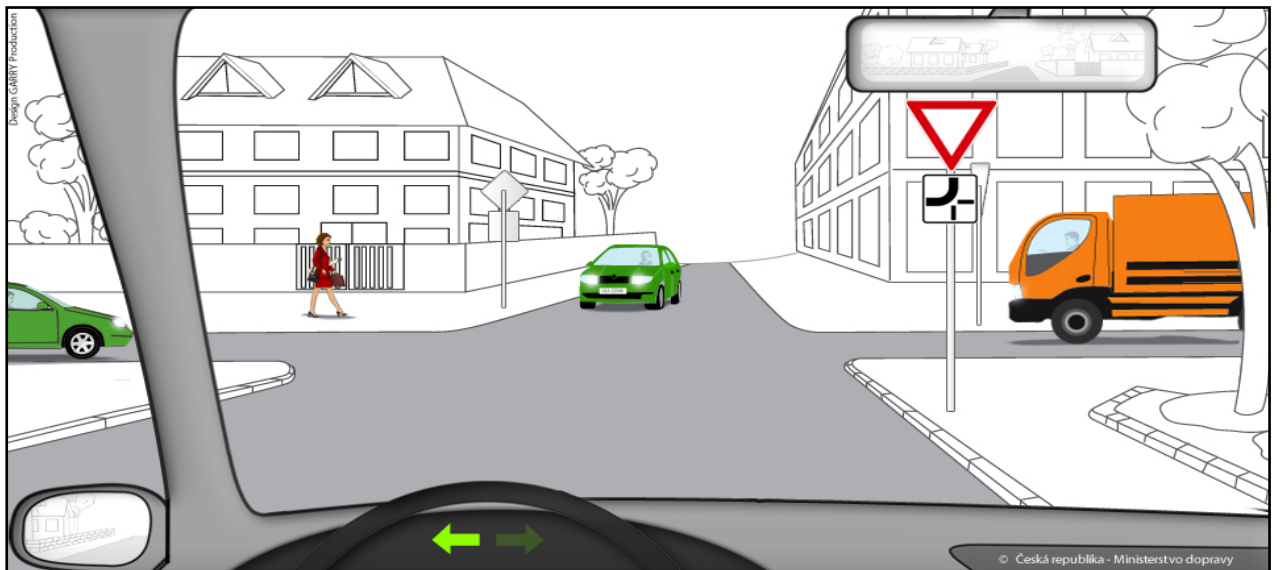
D - Źadatel

18) [4 b.] M Źete p i v j Źd n í na tramvajov ý p ás omezit v j Źd tramvaj?



- a) Ano.
- b) Ne.

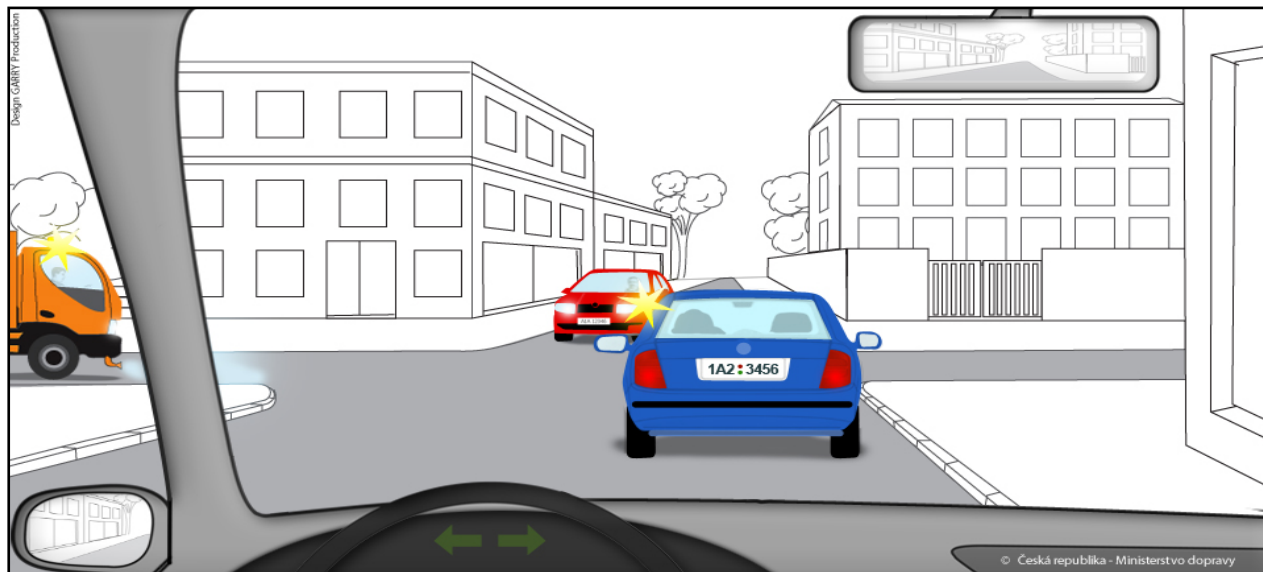
19) [4 b.] Jste idi em vozidla z v ýhledu. Ur ete, v jakém po ad í projedou vozidla touto k ři Źovatkou:



- a) 1. zelené vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí zelené vozidlo, 3. oran Źové nákladní vozidlo, 4. Vaše vozidlo.
- b) 1. protijedoucí zelené vozidlo, 2. zelené vozidlo jedoucí zleva, 3. oran Źové nákladní vozidlo, 4. Vaše vozidlo.
- c) 1. zelené vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí zelené vozidlo, 3. Vaše vozidlo, 4. oran Źové nákladní vozidlo.

D - Žadatel

20) [4 b.] Jste idi em vozidla z výhledu. Na vyobrazené k ižovatce:



- a) Máte p ednost v jízď p ed protijedoucím automobilem.
 b) Po káte, až protijedoucí automobil odbo í, protože má p ednost v jízď .
 c) Po káte, zda dá protijedoucímu automobilu p ednost v jízď idi vozidla, které jede p ed Vámi.
- 21) [1 b.] Pokud je technickou prohlídkou silni ního vozidla shledána nebezpe ná závada:
 a) Vozidlo je technicky nezp sobilé k provozu a nesmí být v provozu používáno.
 b) Vozidlo je technicky zp sobilé k provozu pouze na dobu 30 dn .
 c) Stanice kontroly technického stavu vozidla je povinna závadu odstranit.
- 22) [1 b.] Tabulku registra ní zna ky umístí vlastník nebo provozovatel vozidla:
 a) Tak, aby p i b žném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrát .
 b) Tak, aby ani v p ípad vážné dopravní nehody nemohlo dojít k její ztrát .
 c) Tak, že ji vždy za použití šroub nebo nýt pevn spojí s karoserií.
- 23) [2 b.] idi , který dosáhl 12 bod a pozbyl idi ské oprávn ní, musí p i podání žádosti o vrácení idi ského oprávn ní:
 a) prokázat, že se podrobil p ezkoušení z odborné zp sobilosti a p edložit výpis z eviden ní karty idi e.
 b) prokázat, že je zdravotn zp sobilý a p edložit potvrzení o absolvování výuky a výcviku v autoškole.
 c) prokázat, že se podrobil p ezkoušení z odborné zp sobilosti a p edložit posudek o zdravotní zp sobilosti v etn dopravn psychologického vyšet ení.
- 24) [2 b.] Silnice jsou sjízdné, jestliže umož ůjí bezpe ný pohyb silni ních a jiných vozidel p izp sobený:
 a) Stavebnímu stavu a dopravn technickému stavu silnic a pov trnostním situacím a jejich d sledk m.
 b) Stavebnímu a dopravn technickému stavu silnice, bez ohledu na pov trnostní podmínky.
 c) Možnostem finan ního krytí investic z prost edk správce dané pozemní komunikace.
- 25) [1 b.] P i um lém dýchání z plic do plic u dosp lého:
 a) dýchám frekvencí alespo 20 vdech /min a vždy se snažím o co nejv tší vdech
 b) dýchám úpln normáln frekvencí 6-8 vdech /min, bez extrémního nádechu a vdechu do poran ného
 c) vdechuji do plic poran ného jen obsah vzduchu ve svých ústech

D - Žadatel

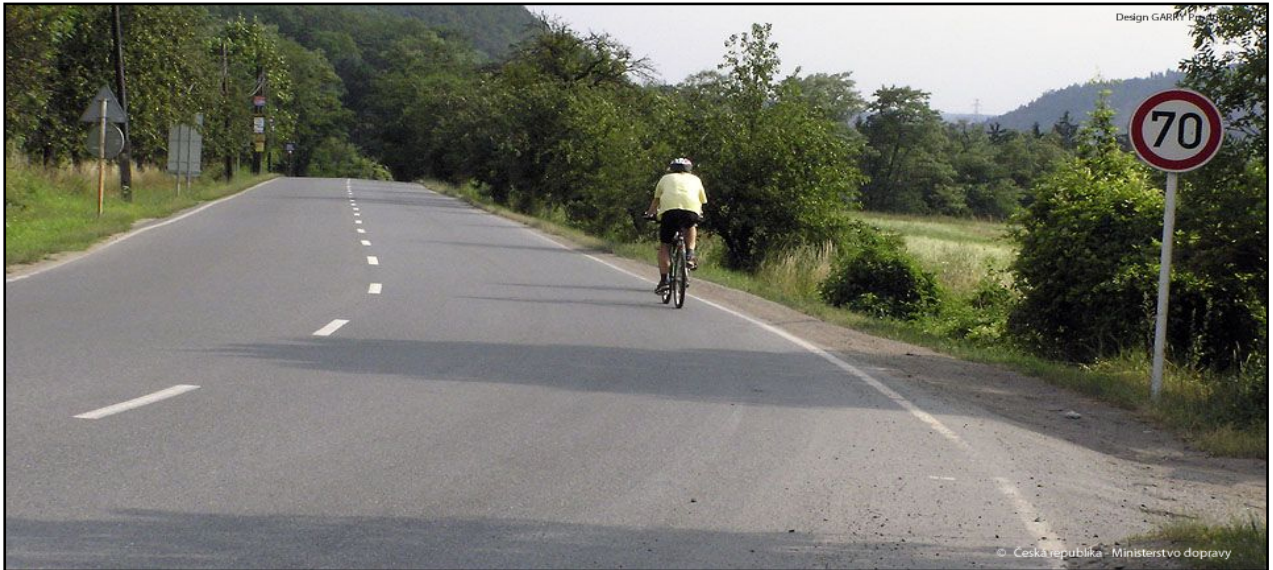
Otázka .	A	B	C	D	Bod
1					2
2					2
3					2
4					2
5					2
6					2
7					2
8					2
9					2
10					2
11					1
12					1
13					1
14					2
15					2
16					2
17					2
18					4
19					4
20					4
21					1
22					1
23					2
24					2
25					1

D - Źadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod	Ode et
1			●		2	
2	●				2	
3			●		2	
4	●				2	
5		●			2	
6		●			2	
7		●			2	
8	●				2	
9	●				2	
10		●			2	
11	●				1	
12		●			1	
13	●				1	
14	●				2	
15	●				2	
16	●				2	
17			●		2	
18		●			4	
19	●				4	
20	●				4	
21	●				1	
22	●				1	
23			●		2	
24	●				2	
25		●			1	
Požadovaný počet bod : 43 (tj.85%)					50	

D - Źadatel

- 1) [2 b.] Je cyklista ídím se všemi právy a povinnostmi ú astníka provozu na pozemních komunikacích?



- a) Ne.
b) Ano.
- 2) [2 b.] "Źelezni ní p ejezd":
a) je místo, kde se úrov ov k íží pozemní komunikace se Źeleznicí a je vždy ozna eno dopravní zna kou "St j, dej p ednost v jízdi".
b) je místo, kde se úrov ov k íží pozemní komunikace se Źeleznicí a p íslušnou dopravní zna kou se neozna uje.
c) je místo, kde se úrov ov k íží pozemní komunikace se Źeleznicí, pop ípad s jinou dráhou ležící na samostatném t lese, a ozna ené p íslušnou dopravní zna kou.
- 3) [2 b.] ídi motorového vozidla:
a) Se m že otá et v t sné blízkosti Źelezni ního p ejezdu, pokud je Źelezni ní zabezpe ovací za ízení funk ní.
b) Se m že otá et na p echodu pro chodce nebo na p ejezdu pro cyklisty nebo v jejich t sné blízkosti, pokud tím neohrozí bezpe nost ostatních ú astník silni ního provozu.
c) Se nesmí otá et na místech nep ehledných nebo jinak nebezpe ných, nap . v nep ehledné zatá ce a její blízkosti nebo p ed nep ehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na n m a za ním.
- 4) [2 b.] ídi smí na dálnici a na silnici pro motorová vozidla vjížd t a z nich vyjížd t:
a) Kdekoliv.
b) Z kteréhokoliv místa nebo pozemku p íléhajícího k dálnici nebo silnici pro motorová vozidla.
c) Jen na místech k tomu ur ených.
- 5) [2 b.] ídi , který se hodlá vzdálit od vozidla tak, že nem že v p ípad pot eby okamžit zasáhnout:
a) Musí vypnout motor a zapalování a použít parkovací brzdu nebo za adit rychlostní stupe .
b) Musí dát výstražné znamení zapnutím výstražného sv telného za ízení, vypnout motor a zapalování.
c) Musí u init taková opat ení, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpe nost provozu na pozemních komunikacích a nemohla je neoprávn n užít jiná osoba.
- 6) [2 b.] P ední sv tla do mlhy smí ídi užít:
a) Nezávisle na zadních sv tlech do mlhy.
b) Jen spole n se zadními sv tly do mlhy.
c) Jen pokud rychlost jízdy nep ekro í 50 km/h.

D - Žadatel

-
- 7) [2 b.] **Vodorovné dopravní zna ky jsou vyzna eny:**
- a) Barvou nebo jiným srozumitelným zp sobem; p echodná zm na místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je vyzna ena žlutou nebo oranžovou barvou.
 - b) Na tabulích; p echodné zm ny provozu jsou provedeny červenou barvou.
 - c) Pomocí p íslušných dopravních za ízení.
- 8) [2 b.] **P í jízda v p ší zón :**
- a) Musí ídi dbát zvýšené ohleduplnosti v í chodc m, které nesmí ohrozit, a v p ípad nutnosti musí zastavit vozidlo.
 - b) Musí ídi dbát zvýšené ohleduplnosti v í chodc m, které nesmí ohrozit ani omezit.
 - c) Platí pro ídi e ve vztahu k chodc m stejná ustanovení jako na kterékoli jiné pozemní komunikaci.
- 9) [2 b.] **Dojde-li p í dopravní nehod ke hmotné škod pouze na vozidle, jehož ídi m l ú ast na dopravní nehod nebo ke hmotné škod na v ci p epravované v tomto vozidle nep evyšující 100 000 K :**
- a) Nejsou ú astníci dopravní nehody povinni ohlásit tuto nehodu policistovi.
 - b) Jsou ú astníci dopravní nehody povinni neprodlen ohlásit tuto nehodu policistovi.
 - c) Nesmí ú astníci dopravní nehody tuto ohlásit policistovi.
- 10) [2 b.] **Ve zvláštním motorovém vozidle nesm í být p epravovány:**
- a) Osoby starší 60 let.
 - b) Osoby mladší 18 let.
 - c) Osoby mladší 15 let.
- 11) [1 b.] **Tato dopravní zna ka znamená:**



- a) Zatá ka vlevo.
 - b) Zatá ka vpravo.
 - c) Nebezpe né stoupání.
-

D - Žadatel

12) [1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje pednost?



- a) .
- b) .
- c) .

13) [1 b.] Lze za nejbližší dopravní značkou zastavit za účelem neprodleného vystoupení p epravovaných osob?



- a) Ne.
- b) Ano.

14) [2 b.] astou p í inou t žkých nehod na dálnici p i pedjízdní je:

- a) Pomalá jízda.
- b) Nedostatečné sledování provozu za vozidlem.
- c) Jízda s bezpečnou vzdáleností mezi vozidly.

15) [2 b.] P i jízdv obytné zóně se ped Vaším vozidlem náhle objeví kutálející se mí . Jak byste m li reagovat?

- a) Pokraovat v jízde, protože d tí v dí, že mají zstat stát mimo vozovku a po kat, až auto p ejede.
- b) Okamžitě zaít brzdít, protože na vozovku za mí em mohou vb hnout d tí.
- c) Vyhnout se mí i, aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla, a pokračovat v jízde nezměnou rychlostí.

D - Źadatel

- 16) [2 b.] **idí vozidla jedoucího p ed vámi z ejm zapomn l vypnout znamení o zm n sm ru jízdy vlevo. Jak se zachováte?**
- a) Nebudete takové vozidlo p edjížd t.
 - b) Upozorníte jej zvukovým výstražným znamením.
 - c) Upozorníte jej sv telným výstražným znamením.
- 17) [2 b.] **Musíte být opatrní, chcete-li použít k jízd vozidlo, se kterým jedete poprvé?**
- a) Ano. Pouze pokud je vozidlo na jiný typ paliva.
 - b) Ano. Ovládací prvky a rozm ry vozidla mohou být pro Vás nezvyklé.
 - c) Ne. Každé vozidlo se ovládá stejn .
- 18) [4 b.] **Jakou rychlostí je možno p ejížd t p es tento železni ní p ejezd?**



- a) Nejvýše 40 km/h.
- b) Nejvýše 30 km/h.
- c) Nejvýše 50 km/h.

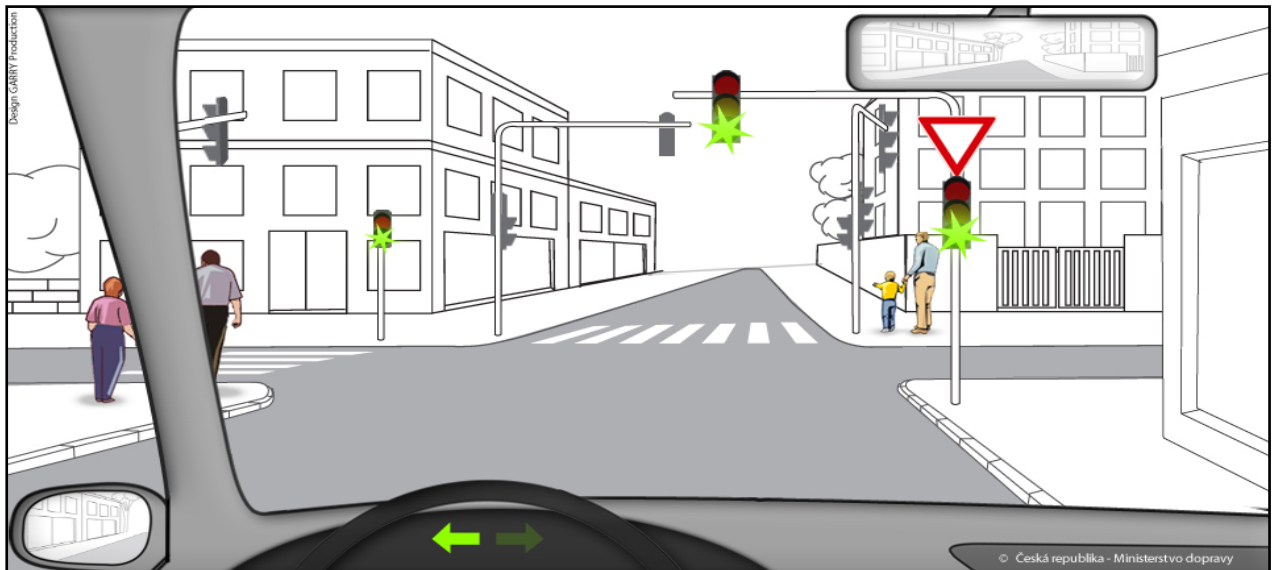
D - Žadatel

19) [4 b.] Jste idi em vozidla z výhledu. Ur ete, v jakém po adí projedou vozidla touto k ižovatkou:



1. Vaše vozidlo sou asn se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. protijedoucí modré vozidlo.
1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí modré vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava.
1. Protijedoucí modré vozidlo, 2. Vaše vozidlo sou asn se zeleným vozidlem jedoucím zprava.

20) [4 b.] Jste idi em vozidla z výhledu. Ve vyobrazené dopravní situaci:



- Nesmíte odbo it vlevo, nebo zelený plný kruhový sv etelný signál "Volno" umož ůje projet k ižovatku pouze v p ímém sm ru.
- Smíte odbo it vlevo, aniž byste n komu musel(a) dávat p ednost.
- Smíte odbo it vlevo, ale musíte dát p ednost chodc m p echázejícím ve volném sm ru po p echodu pro chodce.

21) [1 b.] Prod rav ním kontrolní nálepky, osv d ující technickou zp sobilost vozidla, se vyzna uje:

- Rok provedení p íší pravidelné technické prohlídky.
- Rok a m síc, do kterého platí osv d ení o technické zp sobilosti vozidla.
- Rok, m síc a den provedení p íší pravidelné technické prohlídky.

D - Žadatel

- 22) [1 b.] **Tabulku registra ní zna ky umístí vlastník nebo provozovatel vozidla:**
- a) Tak, aby p í b žném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrát .
 - b) Tak, aby ani v p ípad vážné dopravní nehody nemohlo dojít k její ztrát .
 - c) Tak, že ji vždy za použití šroub nebo nýt pevn spojí s karoserií.
- 23) [2 b.] **Policista m že zabránit v jízd motorovému vozidlu použitím technického prost edku (tzv. boti ky) nebo odtažením vozidla, jestliže:**
- a) je d vodné podez ení, že vozidlo bylo odcizeno.
 - b) na vozidle není umíst na státní poznávací zna ka.
 - c) idi p i kontrole nep edloží osv d ení o registraci vozidla a doklad o pojišt ní odpov dnosti z provozu vozidla.
- 24) [2 b.] **Povinnost mít uzav ené pojišt ní odpov dnosti z provozu vozidla platí p i provozování vozidla:**
- a) Na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a ú elových komunikacích, s výjimkou ú elových komunikací, které nejsou ve ejn p ístupná.
 - b) Na všech pozemních komunikacích, v etn ú elových komunikací, které nejsou ve ejn p ístupné.
 - c) Na všech pozemních komunikacích, s výjimkou ú elových pozemních komunikací.
- 25) [1 b.] **Hrozí trestní postih, pokud budete provád t první pomoc a poran ný zem e nebo bude mít trvalé následky:**
- a) ne
 - b) ano
-

D - Žadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod
1					2
2					2
3					2
4					2
5					2
6					2
7					2
8					2
9					2
10					2
11					1
12					1
13					1
14					2
15					2
16					2
17					2
18					4
19					4
20					4
21					1
22					1
23					2
24					2
25					1

D - Źadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod	Ode et
1		●			2	
2			●		2	
3			●		2	
4			●		2	
5			●		2	
6		●			2	
7	●				2	
8	●				2	
9	●				2	
10			●		2	
11		●			1	
12			●		1	
13		●			1	
14		●			2	
15		●			2	
16	●				2	
17		●			2	
18			●		4	
19		●			4	
20			●		4	
21		●			1	
22	●				1	
23	●				2	
24	●				2	
25	●				1	
Požadovaný počet bod : 43 (tj.85%)					50	

D - Źadatel

- 1) [2 b.] Lze místo, kde se spojují vyobrazené pozemní komunikace, považovat za křižovatku?



- a) Ne.
b) Ano.
- 2) [2 b.] řidič motorového vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka:
a) Přijmout jako spolujezdce osobu, které ujelo vozidlo hromadné dopravy osob.
b) Podrobit vozidlo kontrole nejvyšší přípustné hmotnosti vozidla.
c) Doplnit nádrž vozidla pohonnými látkami.
- 3) [2 b.] řidič vozidla z výhledu:



- a) Musí snížením rychlosti jízdy umožnit plynulou jízdu červenému vozidlu jedoucímu zprava.
b) Musí dát přednost v jízdě červenému vozidlu, protože toto vozidlo přijíždí zprava.
c) Nemusí dát přednost v jízdě červenému vozidlu jedoucímu zprava, protože toto vozidlo se pohybuje v spojovacím pruhu.

D - Źadatel

- 4) [2 b.] Sv telný ukazatel nad pozemní komunikací ukazuje:



- a) Okamžitou rychlost jízdy vozidel, která projíždí daným úsekem.
 b) Nejvyšší dovolenou rychlost jízdy v daném úseku.
 c) Nejnižší dovolenou rychlost jízdy v daném úseku.
- 5) [2 b.] V tunelu došlo k poruše motorového vozidla, které se stalo nepojídným. Jako idi takového vozidla nesmíte:
 a) Zacházet s otevřeným ohněm; kouřit v tunelu smíte jen na místech označených jako únikové východy.
 b) Kouřit ani zacházet s otevřeným ohněm.
 c) Kouřit; zacházet s otevřeným ohněm v tunelu smíte, pokud je to nezbytné k odstranění závady vozidla.
- 6) [2 b.] Idi motorového vozidla smí dávat sv telné výstražné znamení krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových svítel nebo přepínáním potkávacích a dálkových svítel:
 a) Jen mimo obec při jedjídní k upozornění idi jedjídného vozidla.
 b) Pokud chce upozornit ostatní idi na silniční kontrolu.
 c) Pouze k odvrácení hroícího nebezpečí nebo k upozornění idi jedjídného vozidla.
- 7) [2 b.] Při vlečení motorového vozidla na ty i musí být délka ty e taková, aby vzdálenost mezi vozidly nebyla:
 a) Menší než 1 m a v ší než 5 m.
 b) Menší než 1 m a v ší než 6 m.
 c) Menší než 1,5 m a v ší než 5 m.
- 8) [2 b.] V obytné zóně smí idi jet rychlostí:
 a) Nejvýše 50 km/h.
 b) Nejvýše 30 km/h.
 c) Nejvýše 20 km/h.
- 9) [2 b.] Ú astníci dopravní nehody jsou povinni neprodlen ohlásit tuto událost policistovi, dojde-li při nehodě:
 a) K hmotné škodě převyšující z ejm na n kterém ze zú astných vozidel v etn p epravovaných v cí ástku 100 000 K .
 b) K hmotné škodě převyšující z ejm na n kterém ze zú astných vozidel v etn p epravovaných v cí ástku 30 000 K .
 c) K hmotné škodě převyšující z ejm na n kterém ze zú astných vozidel v etn p epravovaných v cí ástku 50 000 K .

D - Žadatel

10) [2 b.] Znamení k zastavení vozidla dává policista ve stejnokroji:

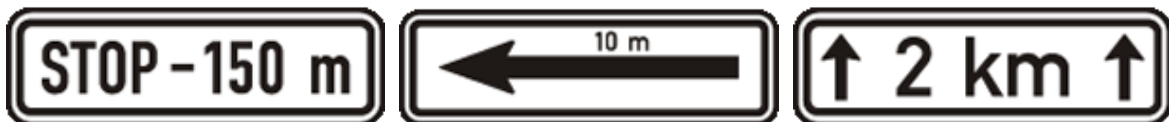
- a) Píší alkou.
- b) Kýváním směrovkou nahoru a dolů.
- c) Vztýčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým pohybuje v horním polokruhu.

11) [1 b.] Tato dopravní značka:



- a) Upozoruje na místo, kde se zužuje vozovka z pravé strany.
- b) Upozoruje na nebezpečné klesání.
- c) Upozoruje na snížení počtu jízdních pruhů v místě, kde levý pruh je přibížený.

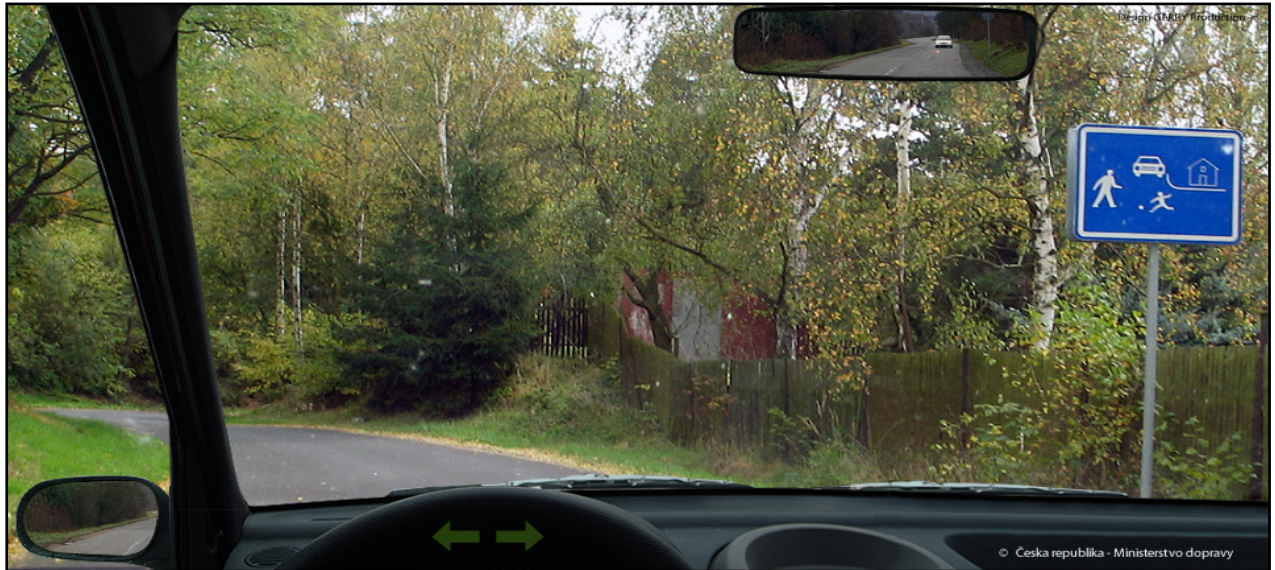
12) [1 b.] Označuje dodatkovou tabulku, která vyznačuje vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tato dodatková tabulka umístěna.



- a) .
- b) .
- c) .

D - Źadatel

13) [1 b.] V úseku za touto dopravní zna krou:



- a) Smí jet idi rychlostí nejvýše 20 km/h.
- b) Smí jet idi rychlostí nejvýše 50 km/h.
- c) Smí jet idi rychlostí nejvýše 30 km/h.

14) [2 b.] astou p í inou vzniku dopravních nehod p i jíz d na dálnici je:

- a) Jízda s nedostate nou vzdáleností mezi vozidly jedoucími za sebou.
- b) Jízda v pravém jízdním pruhu.
- c) Pomalá jízda nákladních vozidel.

15) [2 b.] P i jíz d se p ed Vaším vozidlem zpoza parkujících aut náhle objeví kutálející se mí . Jak byste m li reagovat?

- a) Okamžit snížit rychlost jízdy nebo i zastavit vozidlo, protože na vozovku za mí em mohou vb hnout d ti.
- b) Vyhnout se mí i, aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla, a pokračovat v jíz d nezm n nou rychlostí.
- c) Pokra ovat v jíz d , protože d ti v dí, že mají z stat stát na okraji chodníku a po kat, až auto p ejede.

16) [2 b.] Za okružní jízdu se považuje:

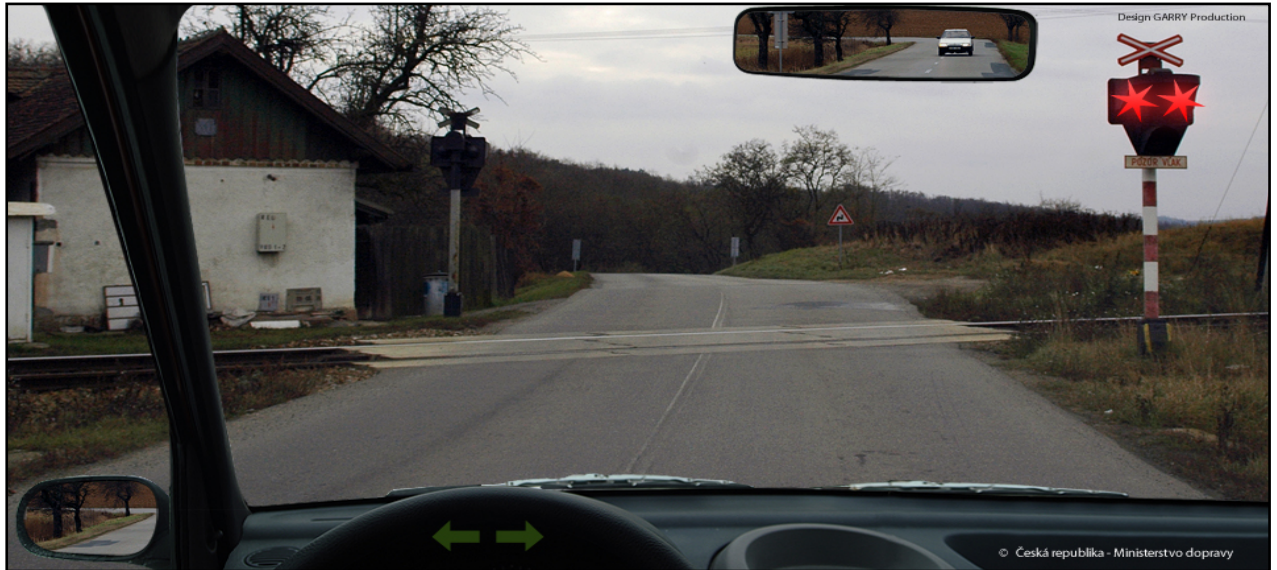
- a) mezinárodní p íležitostná p eprava osob na objednávku po p edem vyhrazené okružní trase, a je p epravovaná stejná skupina cestujících stejným vozidlem.
- b) p eprava osob na lince osobní dopravy m sty a obcemi, kdy výchozí a kone né místo cesty je stejné.
- c) jízda s cestovní kancelá í s poznávacím cílem .

17) [2 b.] Silni ní linkovou osobní dopravou se rozumí:

- a) Pravidelné poskytování p epravních služeb na ur ené trase dopravní cesty, p i kterém cestující vystupují a nastupují na p edem ur ených zastávkách.
- b) Pravidelné poskytování p epravních služeb za úplatu na trase, p i které cestující nastupují a vystupují na místech, která si sami ur í.
- c) Nepravidelné poskytování p epravních služeb na libovolné trase, p i které cestující nastupují a vystupují na p edem ur ených zastávkách

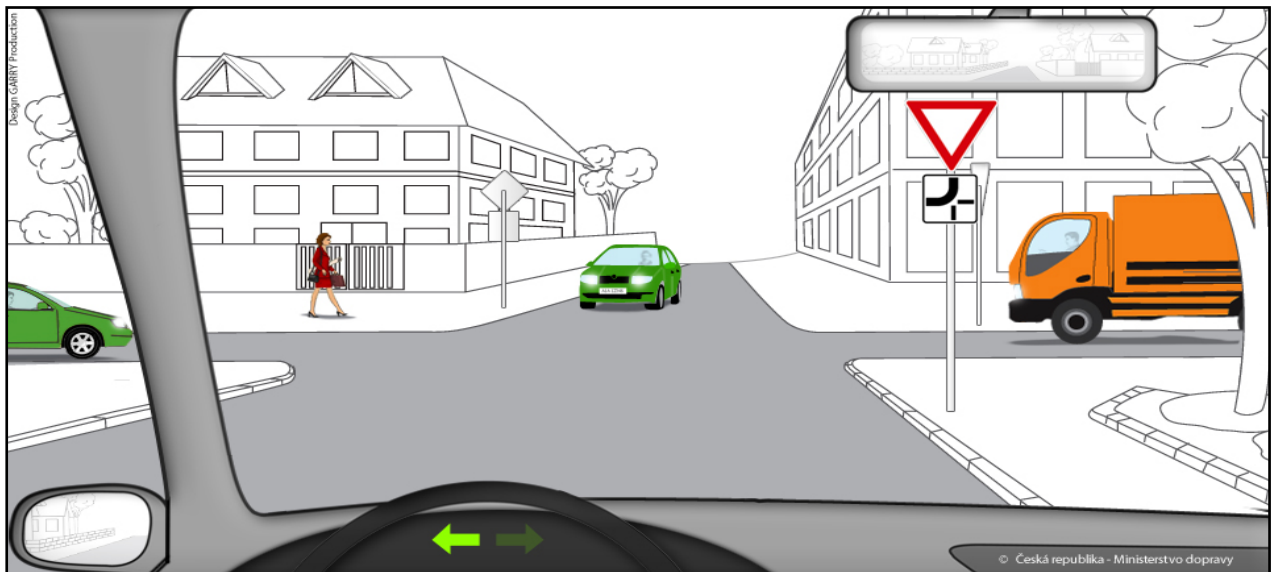
D - Źadatel

18) [4 b.] M Źe idi vozidla z vŹhledu vjet na Źelezni nŹ p ejezd?



- a) Ano.
- b) Ne.

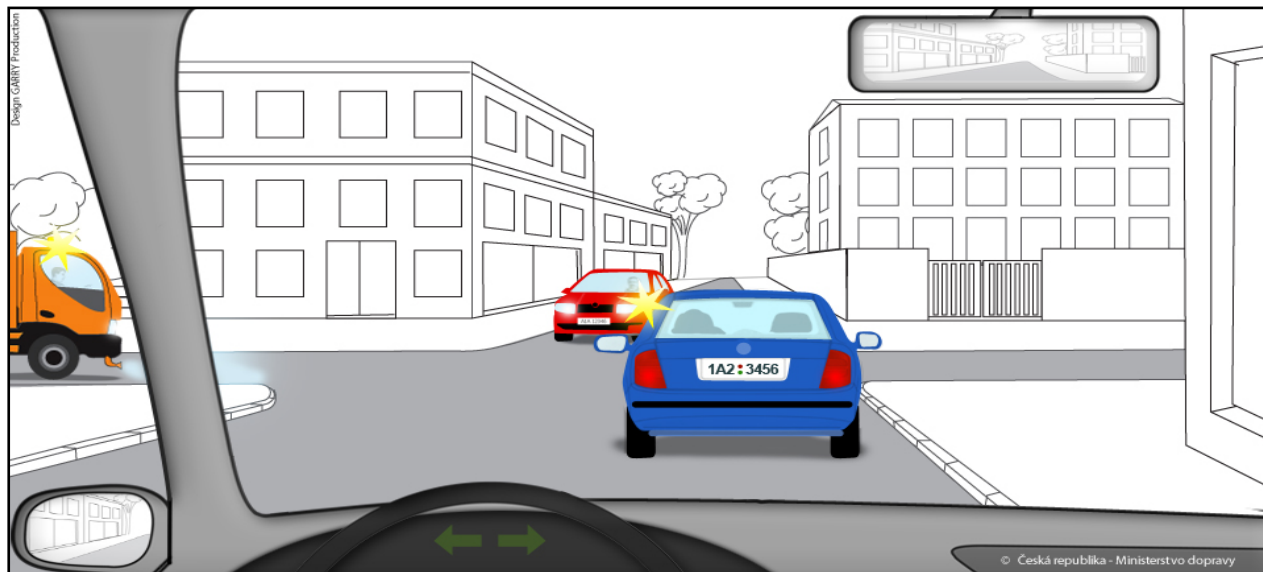
19) [4 b.] Jste idi em vozidla z vŹhledu. Ur ete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto k Źovatkou:



- a) PoslednŹ.
- b) DruhŹ.
- c) T etŹ.

D - Źadatel

20) [4 b.] Jste idi em vozidla z vřhledu. Na vyobrazené k řizovatce:



- a) Máte p ednost v jřzd p ed protijedoucím automobilem.
 b) Po káte, až protijedoucí automobil odbo í, protože má p ednost v jřzd .
 c) Po káte, zda dá protijedoucímu automobilu p ednost v jřzd řidi vozidla, které jede p ed Vámi.
- 21) [1 b.] P ed zahájením technické prohlídky motorového vozidla musí být u silni ního motorového vozidla:
 a) p edložen jen protokol o m ení emisí. Nálepka s vyzna ením doby platnosti provedeného m ení emisí nemusí být vylepena.
 b) pouze vylepená nálepka s vyzna ením doby platnosti m ení emisí.
 c) p edložen protokol o m ení emisí s kladným výsledkem a na zadní tabulce registra ní zna ky musí být umíst na kontrolní nálepka s vyzna ením doby platnosti provedeného m ení.
- 22) [1 b.] V technickém pr kazu silni ního motorového vozidla a p ípojného vozidla:
 a) Není povoleno neoprávn ěným osobám provád ět jakékoliv záznamy nebo zm ny.
 b) Mohou neoprávn ěné osoby provád ět zm ny pouze u údaj ů, u nichž je patrné, že jsou uvedeny chybn ě.
 c) M ůže provád ět zm ny kdokoliv, pokud to nejpozd ěji do 30 dn ů od provedení zm ny oznámí p řislušnému obecnímu úřadu obce s rozší enou p sobností.
- 23) [2 b.] řidi , který dosáhl 12 bod ů a pozbyl řidi ské oprávn ění, musí p ři podání řádsti o vrácení řidi ského oprávn ění:
 a) prokázat, že se podrobil p zkoušení z odborné zp sobilosti a p edložit výpis z eviden ní karty řidi e.
 b) prokázat, že je zdravotn ě zp sobilý a p edložit potvrzení o absolvování výuky a výcviku v autoškole.
 c) prokázat, že se podrobil p zkoušení z odborné zp sobilosti a p edložit posudek o zdravotní zp sobilosti v etn dopravn ě psychologického vyšet ení.
- 24) [2 b.] Silnice jsou sjřzdné, jestliže umož ůují bezpe ěný pohyb silni ních a jiných vozidel p řizp sobený:
 a) Stavebnímu stavu a dopravn ě technickému stavu silnic a pov trnostním situacím a jejich d sledk m.
 b) Stavebnímu a dopravn ě technickému stavu silnice, bez ohledu na pov trnostní podmínky.
 c) Možnostem finan ního krytí investic z prost edk ů správce dané pozemní komunikace.
- 25) [1 b.] P ři um lém dýchání z plic do plic u dosp ělého:
 a) dýchám frekvencí alespo ů 20 vdech /min a vřdy se snažím o co nejv řší vdech
 b) dýchám úpln ě normáln ě frekvencí 6-8 vdech /min, bez extrémního nádechu a vdechu do poran ěného
 c) vdechuji do plic poran ěného jen obsah vzduchu ve svých ústech

D - Žadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod
1					2
2					2
3					2
4					2
5					2
6					2
7					2
8					2
9					2
10					2
11					1
12					1
13					1
14					2
15					2
16					2
17					2
18					4
19					4
20					4
21					1
22					1
23					2
24					2
25					1

D - Źadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod	Ode et
1	●				2	
2		●			2	
3			●		2	
4		●			2	
5		●			2	
6			●		2	
7		●			2	
8			●		2	
9	●				2	
10			●		2	
11	●				1	
12	●				1	
13	●				1	
14	●				2	
15	●				2	
16	●				2	
17	●				2	
18		●			4	
19	●				4	
20	●				4	
21			●		1	
22	●				1	
23			●		2	
24	●				2	
25		●			1	
Požadovaný počet bod : 43 (tj.85%)					50	

D - Źadatel

-
- 1) [2 b.] **"Nemotorové vozidlo" je:**
 - a) pouze ru ní vozík nebo jízdní kolo.
 - b) pouze potahové vozidlo.
 - c) vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zví ečí síly, například jízdní kolo, ru ní vozík nebo potahové vozidlo.
 - 2) [2 b.] **B hem jízdy m že kou it:**
 - a) idi motocyklu.
 - b) idi nákladního vozidla.
 - c) idi autobusu.
 - 3) [2 b.] **idi na pozemní komunikaci s jednosm rným provozem:**
 - a) Nesmí couvat, i když je to nezbytn nutné, například k zjetí do ady stojících vozidel nebo vyjetí z ní.
 - b) Smí couvat, jestliže je to nezbytn nutné, například k zjetí do ady stojících vozidel nebo vyjetí z ní.
 - c) Smí couvat, jestliže je tato pozemní komunikace široká nejmén 6 metr .
 - 4) [2 b.] **idi odbo ující z kruhového objezdu:**
 - a) Musí dávat znamení o zm n sm ru jízdy vlevo.
 - b) Musí dávat znamení o zm n sm ru jízdy vpravo.
 - c) Nemusí dávat znamení o zm n sm ru jízdy.
 - 5) [2 b.] **P i p ejížd ní železni ního p ejezdu nesmí idi :**
 - a) Náhle snížit rychlost jízdy.
 - b) Zbyte n prodlužovat dobu jeho p ejížd ní.
 - c) Dávat zvuková výstražná znamení.
 - 6) [2 b.] **idi motorového vozidla smí dávat sv telné výstražné znamení krátkým p erušovaným rozsvícením dálkových sv tel nebo p epínáním potkávacích a dálkových sv tel:**
 - a) Jen mimo obec p i p edjížd ní k upozorn ní idi e p edjížd ného vozidla.
 - b) Pouze k odvrácení hrozícího nebezpe í nebo k upozorn ní idi e p edjížd ného vozidla.
 - c) Pokud chce upozornit ostatní idi e na silni ní kontrolu.
 - 7) [2 b.] **Svislé zákazové dopravní zna ky:**
 - a) Informují idi e motorových vozidel o omezeních na silnici.
 - b) Ukládají ú astníku provozu na pozemních komunikacích zákazy nebo omezení.
 - c) Upozor ují na místa, kde idi i hrozí nebezpe í.
 - 8) [2 b.] **Hry d tí na pozemní komunikaci:**
 - a) Jsou zakázány.
 - b) Jsou dovoleny v obytné a p ší zón .
 - c) Jsou dovoleny pouze v obytné zón .
 - 9) [2 b.] **Svítlí-li zvláštní výstražné sv tlo modré barvy na stojícím vozidle, musí idi i ostatních vozidel podle okolností:**
 - a) Urychlen opustit místo, kde toto vozidlo stojí.
 - b) Opatrn oto it vozidlo a jet jinou trasou.
 - c) Snížit rychlost jízdy a pop ípad i zastavit vozidlo.
 - 10) [2 b.] **K m ení rychlosti vozidel je oprávn na:**
 - a) Policie eské republiky, obecní policie a celní správa.
 - b) Policie eské republiky.
 - c) Policie eské republiky a obecní policie.
-

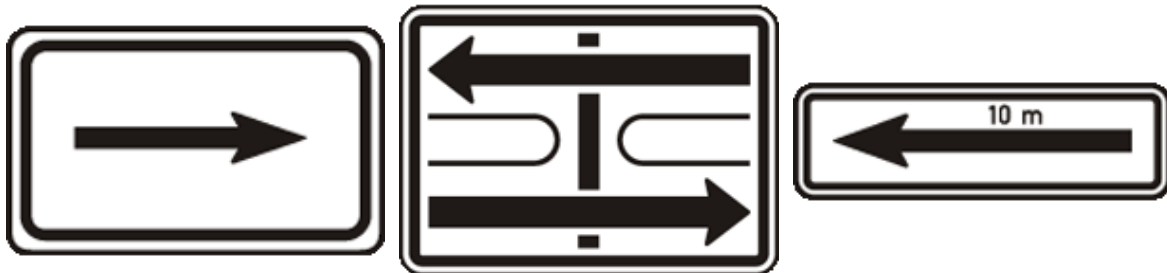
D - Žadatel

11) [1 b.] Tato dopravní značka:



- a) Upozoruje na nebezpečné klesání.
- b) Upozoruje na snížení počtu jízdních pruhů v místě, kde levý pruh je průběžný.
- c) Upozoruje na místo, kde se zužuje vozovka z pravé strany.

12) [1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje skutečný tvar křižovatky a souasn i hlavní a vedlejší pozemní komunikaci:



- a) .
- b) .
- c) .

D - Žadatel

13) [1 b.] V situaci na obrázku musí řidič při jízdě zohlednit, že:



- a) Je dopravní značkou předem upozorován na práci na silnici, která je vykonávána ve vzdálenosti 150 m.
- b) Je dopravní značkou upozorován na úsek o délce 150 m, kde lze očekávat zvýšený pohyb chodců.
- c) Je dopravní značkou předem upozorován na přechod pro chodce, který bude následovat ve vzdálenosti 150 m.

14) [2 b.] Přilnavost mezi pneumatikou a povrchem vozovky je závislá na:

- a) Druhu povrchu vozovky. Huštní a hloubka dezénu pneumatiky výrazně přilnavost neovlivňují.
- b) Huštní pneumatiky a hloubce jejího dezénu. Druh povrchu vozovky nemá výraznější vliv na přilnavost.
- c) Huštní pneumatiky, hloubce jejího dezénu a druhu povrchu vozovky.

15) [2 b.] Snížit spotřebu paliva vozidla lze:

- a) nepoužíváním nejvyššího převodového stupně.
- b) použitím dražšího paliva.
- c) dodržováním tlaku vzduchu v pneumatikách, který je předepsaný výrobcem.

16) [2 b.] Za okružní jízdu se považuje:

- a) přeprava osob na lince osobní dopravy městsky a obcemi, kdy výchozí a konečné místo cesty je stejné.
- b) jízda s cestovní kanceláří s poznávacím cílem.
- c) mezinárodní přeprava osob na objednávku po předem vyhrazené okružní trase, a je přepravovaná stejná skupina cestujících stejným vozidlem.

17) [2 b.] Mezinárodní silniční doprava je:

- a) Doprava, při níž mají dopravce a zasílatel bydliště nebo sídlo ve dvou různých státech.
- b) Doprava, při které je dopravcem užito vozidlo s registrační značkou cizího státu, který není členem Evropských společenství.
- c) Doprava, při níž místo výchozí a místo cílové leží na území dvou různých států, nebo doprava, při níž místo výchozí a cílové sice leží na území téhož státu, ale část jízdy se uskutečňuje na území jiného státu.

D - Źadatel

- 18) [4 b.] Vyobrazený Źelezni ní p ejezd se nachází na pozemní komunikaci mimo obec. Jakou nejvyšší rychlostí smíte jet ve vzdálenosti 50 metr p ed tímto p ejezdem?



- a) Nejvýše 50 km/h.
- b) Nejvýše 90 km/h.
- c) Nejvýše 70 km/h.

- 19) [4 b.] Jste idi em vozidla z výhledu. Ur ete, v jakém po adí projedou vozidla touto k ižovatkou:



- a) 1. Vaše vozidlo sou asn se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. protijedoucí modré vozidlo.
- b) 1. Protijedoucí modré vozidlo, 2. Vaše vozidlo sou asn se zeleným vozidlem jedoucím zprava.
- c) 1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí modré vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava.

D - Źadatel

20) [4 b.] Jako idi vozidla z vřhledu:



- a) M řete pokračovat v řížd ě k řířovatku. Jste na hlavní pozemní komunikaci.
 b) Máte p ednost v řížd ě p ed idi em p říříd ěcím zleva.
 c) Jste povinen dát p ednost vozidlu p říříd ěcím zleva.
- 21) [1 b.] **inná plocha pláš ř pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a v celé ř í vrchního b hounu jasn viditelný dez ěn s hloubkou hlavních dez ěnových drážek:**
 a) U osobních vozidel 1,5 mm a u nákladních vozidel 2,0 mm.
 b) U moped nejm ěn 1,0 mm a u vozidel ostatních kategorií nejm ěn 1,6 mm.
 c) U všech vozidel nejm ěn 1,0 mm.
- 22) [1 b.] **Vlastník silni ního motorového vozidla, který řádá o trvalé vy azení vozidla z registru vozidel, je povinen odevzdat p ř íslušnému obecnímu ú řadu obce s rozší řenou p sobností tabulku s p ř íd lenou státní poznávací zna kou:**
 a) Nejpozd ěji v den podání řádsti o trvalé vy azení tohoto vozidla z registru vozidel.
 b) Nejpozd ěji do 3 m říc ode dne podání řádsti o trvalé vy azení tohoto vozidla z registru vozidel.
 c) Nejpozd ěji do 7 dn ode dne podání řádsti o trvalé vy azení tohoto vozidla z registru vozidel.
- 23) [2 b.] **Je-li d vodné podez ění, ře motorové vozidlo bylo uřito p ř í nepovolené sportovní akci na pozemní komunikaci:**
 a) policista m ře zabránit v řížd ě motorovému vozidlu použitím technického prost edku nebo odtažením vozidla.
 b) policista m ře zabránit v řížd ě motorovému vozidlu použitím zastavovacího pásu.
 c) policista m ře zabránit v řížd ě motorovému vozidlu odejmutím registra ních zna ek.
- 24) [2 b.] **Závadou ve sjížd nosti dálnice se rozumí taková zm ěna v její sjížd nosti, kterou:**
 a) idi nemohl zjistit z dopravního zpravodajství.
 b) Kterou vyvolal hustý provoz na dálnici.
 c) Nem ře idi vozidla p edvídat p ř í pohybu vozidla p ř íz sobeném stavebnímu stavu a dopravn ě technickému stavu dálnice a pov trnostním situacím a jejich d sledk m.
- 25) [1 b.] **Správná frekvence stla ění hrudní kosti p ř í srde ní masáři je u dosp ělého:**
 a) P ř íbliřn 100 stla ění za minutu.
 b) P ř íbliřn 20 stla ění za minutu.
 c) P ř íbliřn 60 stla ění za minutu.

D - Žadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod
1					2
2					2
3					2
4					2
5					2
6					2
7					2
8					2
9					2
10					2
11					1
12					1
13					1
14					2
15					2
16					2
17					2
18					4
19					4
20					4
21					1
22					1
23					2
24					2
25					1

D - Źadatel

Otázka .	A	B	C	D	Bod	Ode et
1			●		2	
2		●			2	
3		●			2	
4		●			2	
5		●			2	
6		●			2	
7		●			2	
8			●		2	
9			●		2	
10			●		2	
11			●		1	
12		●			1	
13			●		1	
14			●		2	
15			●		2	
16			●		2	
17			●		2	
18	●				4	
19			●		4	
20			●		4	
21		●			1	
22			●		1	
23	●				2	
24			●		2	
25	●				1	
Požadovaný počet bod : 43 (tj.85%)					50	